

Bogotá D.C.

Subsecretario de Despacho
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
CL 36 No. 28 A – 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-04-2025 08:17:33

2025ER10919 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE AMBIENTE/JORGE LUIS GOMEZ CURE

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 504 DE 2025

OBS: 2025EE87210

Asunto: Respuesta Proposición 504 de 2025
Radicación SDA 2025ER78104 del 11/04/2025
Citante: H. C. Julián Rodríguez Sastoque

Respetado Subsecretario.

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos establecidos en el Reglamento Interno del Concejo; de manera atenta se da respuesta a las preguntas de competencia de la Entidad en la **Proposición 504 de 2025 – “OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.”.**

1. *Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental y las estrategias de compensación de la realización de las obras de la Troncal Avenida 68.*

En primer lugar, es importante señalar que la identificación de los impactos ambientales generados por proyectos, obras o actividades corresponde a los titulares de los respectivos instrumentos. En este sentido, se aclara que, dentro de las competencias legales asignadas a la Secretaría Distrital de Ambiente, se encuentra la de evaluar y, en caso de que exista viabilidad ambiental, otorgar los permisos y/o autorizaciones solicitadas.

▪ **Compensaciones por tala**

Para el proyecto de construcción de Transmilenio por la Avenida 68, con corte al 31 de marzo de 2025, se han autorizado un total de 1.603 talas de árboles aislados, en el marco de treinta y nueve (39) actos administrativos. En todos los casos, se han aprobado las respectivas medidas de compensación, de acuerdo con lo establecido en la Resolución 7132 de 2011 para las solicitudes radicadas antes del 1 de enero de 2022, y en la Resolución 3158 de 2021 para aquellas presentadas a partir de dicha fecha. (**Ver Anexo 1.** Compensaciones Transmilenio Avenida 68).

▪ **Compensación por endurecimiento de áreas verdes**

La Subdirección de Control Ambiental al Sector Público, en cumplimiento de su misionalidad, realizó una visita técnica de seguimiento a los compromisos establecidos en las actas WR-1005 del 4 de junio de 2019 y WR-1005A del 31 de octubre de 2019. Estas actas están relacionadas con la aprobación

del diseño paisajístico del proyecto “Factibilidad, Estudios y Diseños para la Adecuación al Sistema TransMilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur”, así como con el avance en el cumplimiento de las medidas de compensación por endurecimiento de áreas verdes, conforme a la normatividad ambiental vigente.

Adicionalmente, mediante el radicado SDA 2024EE199218 del 24 de septiembre de 2024, se solicitó al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) la información correspondiente al cumplimiento de dichas compensaciones. No obstante, a través del radicado SDA 2024ER213199 del 10 de octubre de 2024, el IDU solicitó una prórroga para la entrega de dicha información, por lo cual esta se encuentra actualmente pendiente.

Cabe resaltar que el proyecto, ubicado en el corredor de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), entre la Carrera 7 y la Autopista Sur, presenta un balance preliminar negativo de 60.092,47 m² en cuanto a áreas verdes. Asimismo, se contempla la implementación de 140 Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible - SUDS tipo alcorques inundables, cada uno con un área de 3,74 m². Las especies vegetales que deberán ser sembradas en estos SUDS son *Eucalipto pomarroso*, *Jazmín de la China* y *Liquidámbar*.

A continuación, se presenta el balance preliminar de zonas verdes del proyecto:

CALCULO DE LA COMPENSACION							
		Blance o Área Verde Equivalente	Representativida d	Recarga de Acuíferos	Índice de Espacio Público por Habitante	Factor	Área a compensar
Constitutivos Naturales							
Corredores ecológicos	Corredor ecológico de Ronda conformado por la Ronda Hidráulica y la Zona de Manejo y Preservación Ambiental	-1.576,95	2	0	1,075	3,075	-4849,12
Constitutivos Artificiales							
Articulación de espacio publico	Parques (Metropolitanos , zonales, vecinales y de bolsillo)	-5.186,82	0	0	1,075	1,075	-557,84
	Plazas	0,00	0	0	1,075	1,075	0
	Plazoletas	-491,28	0	0	1,075	1,075	-528,13
Circulación peatonal y vehicular	Corredor Ecológico Vial Correspondient	269,35	0	0	1,075	1,075	288,55

	e a zonas verdes y las Áreas de control ambiental de las vías urbanas V-0, V-1, V-3 (Art 100 Decreto 190 de 2004)						
	Separadores Viales	-26.889,03	0	0	1,075	1,075	-28905,21
	Glorietas	-12.317,33	0	0	1,075	1,075	-13241,12
Espacio Privado	Antejardines en desarrollo de obras de utilidad publica	-10.758,81	0	0	1,075	1,075	-11565,72
TOTAL GENERAL							-64.376,08

Fuente: ACTA WR 1005A del 31 de octubre de 2019
Subdirección de Control Ambiental al Sector Público

GRUPO	ZONAS VERDES EXISTENTES	ZONAS VERDES ENDURECIDAS	ZONAS VERDES NUEVAS
GRUPO 1	28452.05	23177.11	20477.82
GRUPO 2	25572.11	19377.57	10414.57
GRUPO 3	10809.27	8786.29	3981.02
GRUPO 4	15265.47	11409.31	4907.83
GRUPO 5	19142.74	11001.91	4049.82
GRUPO 6	31706.45	14573.69	7985.35
GRUPO 7	23143.62	16886.09	7734.29
GRUPO 8	11897.17	12465.21	3776.12
GRUPO 9	21514.91	15627.58	8813.58
Total	187503.80	133304.76	72140.40

Fuente: ACTA WR 1005A del 31 de octubre de 2019
Subdirección de Control Ambiental al Sector Público

De acuerdo con los parámetros establecidos en el acta WR-1005A del 31 de octubre de 2019, el contrato IDU No. 1345 de 2017, cuyo objeto es la “Factibilidad, Estudios y Diseños para la adecuación al Sistema TransMilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur, y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D.C.”, contempla una obligación de compensar un total de 64.376,08 m² por los endurecimientos generados en zonas verdes. De este total, una proporción corresponde al Tramo 1, comprendido entre la Avenida Calle 45 Sur (Autopista Sur) y la Calle 18 Sur.

La compensación deberá efectuarse mediante la adquisición o destinación de predios a zonas verdes, siguiendo la siguiente jerarquización establecida en la normatividad ambiental vigente:

1. Predios ubicados en el Sistema de Áreas Protegidas del Distrito Capital o Sistema Nacional de Áreas Protegidas.

2. Predios ubicados en zonas de Corredor Ecológico de Ronda de ríos, quebradas y humedales.
3. Predios localizados en zona de manejo y preservación ambiental de canales y Área de Manejo Especial del Río Bogotá y zonas de expansión urbana.
4. Zonas priorizadas por el Instituto Distrital para la Recreación y Deporte en el Sistema Distrital de Parques, según las necesidades de la comunidad dentro del área urbana.

La compensación deberá realizarse en un término no superior a la duración de la obra que produce el endurecimiento, conforme a lo establecido en el Acuerdo 327 de 2008 y la Resolución 001 de 2019.

Adjunto a la presente se encuentran los siguientes Informes Técnicos, resultado de la visita técnica realizada el 19 de julio de 2024 por profesionales de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público de la Secretaría Distrital de Ambiente:

- Informe Técnico No. 05885 del 18 de diciembre de 2024
- Informe Técnico No. 05888 del 18 de diciembre de 2024
- Informe Técnico No. 05293 del 15 de noviembre de 2024
- Informe Técnico No. 05340 del 21 de noviembre de 2024
- Informe Técnico No. 05154 del 1 de noviembre de 2024

(Ver Anexo 2)

Adicionalmente, se anexa el acta WR-1005A del 31 de octubre de 2019. (Ver Anexo 3)

6. ***Sírvase informar en detalle si los organismos de control han realizado auditorías, inspecciones e iniciado indagaciones y/o investigaciones por la Troncal Avenida 68.***

Una vez consultado el sistema de información de la Secretaría Distrital de Ambiente (Forest), en relación con el proyecto Troncal Avenida 68, se identificó las siguiente solicitud presentadas por la Personería Distrital de Bogotá:

- **Radicado SDA 2023ER105510 del 12 de mayo de 2023:** Auto No. 315 del 05 de mayo de 2023 - Apertura de indagación previa.

Esta solicitud fue respondida mediante el radicado SDA 2023EE119443 del 29 de mayo de 2023. (Ver anexo 4)

9. ***Sírvase compartir todos los oficios remitidos por los organismos de control a la Administración Distrital frente al Patio Taller de Metro Bogotá y si a la fecha se han presentado inconsistencias o inconvenientes en el diseño o ejecución de la obra.***

Una vez consultado el sistema de información de la Secretaría Distrital de Ambiente (Forest), no se encontraron requerimientos por parte de los entes de control en relación con el proyecto Patio Taller del Metro.

12. *Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental y las estrategias de compensación de la realización del Patio Taller del metro de Bogotá.*

Al respecto, es preciso reiterar que la identificación de los impactos ambientales generados por los proyectos, obras o actividades corresponde a los titulares de los respectivos instrumentos. En este sentido, se aclara que, dentro de las competencias legales atribuidas a la Secretaría Distrital de Ambiente, se encuentra la facultad de evaluar y, en caso de establecerse viabilidad ambiental, otorgar los permisos y/o autorizaciones correspondientes.

Compensación por endurecimiento de áreas verdes

Revisadas las bases de datos del Grupo de Compensaciones de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público (SCASP), así como las bases de datos compartidas por la Subdirección de Ecourbanismo y Gestión Ambiental Empresarial (SEGAE), se confirma que no reposa ningún acta de diseño paisajístico WR aprobada para efectos de seguimiento y control correspondiente al Patio Taller del Metro de Bogotá.

Compensación por tala

Igualmente, se informa que para la construcción del Patio Taller del Metro de Bogotá, se autorizó la tala de diez (10) individuos arbóreos, en el marco de la Resolución No. 02128 de 2021. Como medida de compensación, se autorizó el pago de 15,9 IVP's (Individuos Vegetales Plantados), lo que equivale a 6,96261 SMLMV y corresponde a un valor de SEIS MILLONES TRESCIENTOS VEINTICINCO MIL SETECIENTOS DOCE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$6.325.712), de acuerdo con lo establecido en la Resolución 7132 de 2011.

15. *Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los impactos ambientales generados por las obras de la Primera Línea del Metro, en particular en relación con la contaminación auditiva y del aire. Especifique si se han recibido quejas de la comunidad al respecto y qué medidas se han implementado para mitigar estos.*

En materia de licenciamiento ambiental (Ver anexo 5)

En el marco del licenciamiento ambiental, entendido como el instrumento mediante el cual se evalúan los posibles impactos ambientales de un proyecto, esta Secretaría ha otorgado a la empresa Metro Línea 1 S.A.S., las siguientes licencias ambientales:

Proyecto	Acto Administrativo	Expediente	Temática
"Subestación Eléctrica Receptora SER 1 y su Línea de Transmisión a 115 kV", a ejecutarse en la ciudad de Bogotá D.C., en la Localidad de Bosa, dentro de las instalaciones del Patio Taller Metro de Bogotá	Resolución 0745 del 09 de mayo de 2023	SDA-07-2023-586	Energía
"Subestación Eléctrica Receptora SER 2 y su Línea de Transmisión a	Resolución 0746 del 09 de mayo de 2023	SDA-07-2023-585	

115 kV", a ejecutarse en la ciudad de Bogotá D.C., en el punto de intersección de las Localidades de Antonio Nariño, Los Mártires y Santafé			
"Subestación Eléctrica Receptora SER 3 y su Línea de Transmisión a 115 kV", a ejecutarse en la ciudad de Bogotá D.C., en las Localidades de Chapinero, Teusaquillo y Barrios Unidos	Resolución 0747 del 09 de mayo de 2023	SDA-07-2023-584	
"Construcción, instalación y operación de una Planta de concreto", la cual comprende tres (3) plantas concreteras fijas cuya producción de concreto se estima superior a diez mil (10.000) metros cúbicos/mes, a desarrollarse dentro de las instalaciones del Patio Taller Primera Línea del Metro de Bogotá	Resolución 3234 del 29 de diciembre de 2023	SDA-07-2023-3503	Planta concretera

Fuente: Dirección de Control Ambiental

- **Proyecto "Subestación Eléctrica Receptora SER 1 y su Línea de Transmisión a 115 kV"**

Dentro del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) evaluado mediante la Resolución No. 0745 del 9 de mayo de 2023, el titular del proyecto, en el Capítulo 8: *Evaluación Ambiental*, específicamente en el numeral 8.9.2: *Descripción de los impactos ambientales – escenario con proyecto*, realiza un análisis detallado de cada uno de los impactos identificados para las etapas preconstructiva, constructiva y de operación del proyecto.

Se identifica el uso de los siguientes criterios de evaluación: Naturaleza, Intensidad, Extensión, Momento, Persistencia, Reversibilidad, Recuperabilidad, Sinergia, Acumulación, Efecto, Periodicidad y Percepción de la comunidad. Asimismo, se presenta una numeración y caracterización de los impactos identificados en la Tabla 24: *Identificación de impactos ambientales – Escenario CON proyecto*.

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 1				
ID	MEDIO	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
AB-01	Abiótico	Geológico	Alteración de las condiciones geológicas	Alteración de las unidades litológicas y rasgos estructurales como consecuencia de un proyecto, obra o actividad
AB-02	Abiótico	Geomorfológico	Alteración de la geoforma del terreno	Cambio en la forma del terreno continental y/o marino costero como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que modifica la

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 1				
ID	MEDIO	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
				dinámica existente de los procesos geomorfológicos.
AB-03	Abiótico	Geotecnia	Alteración de las condiciones geotécnicas	Cambios en las características geomecánicas de estabilidad del terreno y/o los macizos rocosos, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-04	Abiótico	Suelo	Alteración a la calidad del suelo	Cambio en las características y propiedades físicas, químicas y biológicas del suelo como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-05	Abiótico	Hidrológico	Alteración a la calidad del recurso hídrico superficial	Cambios en las características fisicoquímicas, microbiológicas y/o hidrobiológicas de las aguas superficiales como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-06	Abiótico	Calidad de Aire	Alteración a la calidad del aire	Cambio en las concentraciones de los contaminantes criterio y/o tóxicos en el aire producto de las emisiones generadas como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-07	Abiótico	Ruido ambiental	Alteración en los niveles de presión sonora	Cambio en los niveles de ruido ambiental como consecuencia de la emisión de ruido de un proyecto, obra o actividad.
AB-08	Abiótico	Niveles de radiación	Generación de campos electromagnéticos	Cambio en los niveles de radiación ionizante y no ionizantes, como consecuencia de la instalación de los equipos eléctricos de transformación eléctrica de alta a media tensión
BI-01	Biótico	Fauna	Alteración a comunidades de fauna terrestre	Cambio en las comunidades de fauna como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que generen i) Cambio en la composición, estructura y función, ii) Desplazamiento de fauna, iii) cambio en las cadenas tróficas, entre otras.
SE-01	Socioeconómico	Cultural	Alteración en la percepción visual del paisaje	Cambio en la percepción de la calidad visual del paisaje como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 1				
ID	MEDIO	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
SE-02	Socioeconómico	Político Administrativo	Generación y/o alteración de conflictos sociales	Alteración de las causas que generan conflicto relacionadas con: i) Cambio en el acceso, uso, distribución y conservación de un recurso natural, y/o ii) Cambio en la organización comunitaria, y/o iii) Cambio en los lazos de interrelación entre los ciudadanos y sus instituciones, iv) Modificación de las instancias y mecanismos de participación, v) Generación de expectativas, entre otros, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
SE-03	Socioeconómico	Espacial	Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local	Cambios en los flujos, frecuencias, tipos de movilidad, acceso de las comunidades a centros nucleados, tiempos de desplazamiento, seguridad vial, entre otros, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
SE-04	Socioeconómico	Espacial	Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales.	Cambio en las condiciones de cobertura, calidad y/o disponibilidad de los servicios públicos y sociales, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad, relacionadas con: i) Agua para consumo humano y actividades económicas ii) Servicios de salud, iii) educación, iv) Energía y telecomunicaciones, v) Gestión de residuos "sólidos; ordinarios, peligrosos, construcción y demolición RCD, líquidos; aceitosos, sanitarios" , vi) infraestructura/equipamiento comunitario, y escenarios de recreación activa y pasiva, entre otros.
SE-05	Socioeconómico	Económico	Modificación de las actividades económicas de la zona	Cambio en los incentivos, estímulos y/o condiciones para el desarrollo de las actividades económicas como consecuencia de un proyecto, obra o actividad, que generan: i) Modificación en la estructura de la propiedad, dependencia y formas de tenencia ii) Cambio en actividades productivas de los sectores primario, secundario y terciario , iii) Cambio en las actividades económicas tradicionales y/o el turismo y/o la recreación, iv) Modificación de programas y proyectos productivos privados, públicos y/o comunitarios existentes, v) Cambio en las características del mercado laboral actual en cuanto al tipo de mano de obra que se encuentra en el área y su condición laboral, vi) Cambio en la tendencias del empleo en el corto y mediano plazo, vii) afectación de

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 1				
ID	MEDIO	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
				recursos naturales necesarios para las actividades de subsistencia, entre otros.

Fuente: EIA proyecto SER1, capítulo 8 Evaluación ambiental, página 45 a 47
Dirección de Control Ambiental

Mediante el artículo segundo de la Resolución 0745 del 09 de mayo de 2023 se aprueban las siguientes fichas del Plan de manejo ambiental, para atender los impactos identificados.

“ARTÍCULO SEGUNDO. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL- Aprobar las actividades propuestas en las fichas y programas presentadas en el Plan de Manejo Ambiental presentado para el proyecto denominado **“Subestación Eléctrica Receptora SER 1 y su Línea de Transmisión a 115 kV”**, durante la vida útil del proyecto, y en este sentido, dar estricto cumplimiento a la mismas.

Programa	Símbolo	Nombre de ficha
M.A.2. PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO	PMA 2.1	Disposición adecuada de RCD.
	PMA 2.2	Plan de gestión integral de residuos peligrosos, derrames o fugas de combustibles y manejo de aceites usados.
	PMA 2.3	Programa de manejo de materiales.
	PMA 2.4	Programa de manejo de residuos sólidos y líquidos convencionales
	PMA 2.5	Programa de manejo suelos contaminados
M.A.3. PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO AIRE	PMA 3.1	Programa de manejo de fuentes de emisiones atmosféricas y manejo de ruido
	PMA 3.2	Manejo de inducciones eléctricas, radiointerferencias y campos electromagnéticos
M.A.4. PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO	PMA 4.1	Programa de manejo de rondas hídricas, sumideros y cuerpos de agua superficiales

Programa	Símbolo	Nombre de ficha
M.B 1. PROGRAMA DE MANEJO DE FAUNA	PMB 1.1	Programa de manejo de fauna urbana.
M.S 1. PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADOS AL PROYECTO	PMS 1.1	Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto.
M.S 2. PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	PMS. 2.1	Información y comunicación pública.
M.S 3. PROGRAMA DE PRESERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS ASOCIADAS AL PROYECTO	PMS 3.1	Manejo de tránsito

Se anexa entonces, el capítulo 8 *Evaluación Ambiental* y el capítulo 10.1 *Plan de Manejo Ambiental* evaluados en la Resolución 0745 del 09 de mayo de 2023, donde se detalla toda la información.

- **Proyecto “Subestación Eléctrica Receptora SER 2 y su Línea de Transmisión a 115 kV”**

Dentro del Estudio de Impacto Ambiental - EIA evaluado por la Resolución 0745 del 09 de mayo de 2023, el titular en el En el Capítulo 8, *Evaluación ambiental*, numeral 8.1.3.2.2 *Descripción de los impactos ambientales escenario CON proyecto*, realiza el análisis de cada uno de los impactos identificados para las etapas preconstructivas, constructivas y de operación del proyecto.

Se identifica el uso de los siguientes criterios de evaluación: Naturaleza, Intensidad, Extensión, Momento, Persistencia, Reversibilidad, Recuperabilidad, Sinergia, Acumulación, Efecto, Periodicidad y Percepción de la comunidad. Asimismo, se presenta una numeración de los impactos identificados en la tabla 24 *Identificación de impactos ambientales escenario CON proyecto*:

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 2					
ID	MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
AB-01			Geológico	Alteración de las condiciones geológicas	Alteración de las unidades litológicas y rasgos estructurales como consecuencia de un proyecto, obra o actividad
AB-02			Geomorfológico	Alteración de la geoforma del terreno	Cambio en la forma del terreno continental y/o marino costero como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que modifica la dinámica existente de los procesos geomorfológicos.

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 2					
ID	MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
AB-03	Abiótico	Geosférico	Geotecnia	Alteración de las condiciones geotécnicas	Cambios en las características geomecánicas de estabilidad del terreno y/o los macizos rocosos, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-04			Suelo	Alteración a la calidad del suelo	Cambio en las características y propiedades físicas, químicas y biológicas del suelo como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-05		Hidrosférico	Hidrogeológico	Alteración a la calidad del recurso hídrico subterráneo	Cambios en las características fisicoquímicas y/o microbiológicas de las aguas subterráneas o su zona de recarga como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-06		Atmosférico	Calidad de Aire	Alteración a la calidad del aire	Cambio en las concentraciones de los contaminantes criterio y/o tóxicos en el aire producto de las emisiones generadas como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-07			Ruido ambiental	Alteración en los niveles de presión sonora	Cambio en los niveles de ruido ambiental como consecuencia de la emisión de ruido de un proyecto, obra o actividad.
AB-08			Niveles de radiación	Generación de campos electromagnéticos	Cambio en los niveles de radiación ionizante y no ionizantes, como consecuencia de la instalación de los equipos eléctricos de transformación eléctrica de alta a media tensión
BI-01	Biótico	Flora	Flora	Alteración a comunidades de flora	Cambio en las comunidades de flora como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que generen: i) Disminución de individuos o ejemplares de una o más especies, ii) Modificación de poblaciones, iii) Cambio en su composición, estructura y función, iv) Fragmentación de ecosistemas, entre otras.
BI-02		Fauna	Fauna	Alteración a comunidades de fauna terrestre	Cambio en las comunidades de fauna como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que generen i) Cambio en la composición, estructura y función, ii) Desplazamiento de fauna, iii) cambio en las cadenas tróficas, entre otras.

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 2					
ID	MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
SE-01	Socioeconómica	ASPECTOS SOCIO-ECONÓMICOS Y CULTURALES	Cultural	Alteración en la percepción visual del paisaje	Cambio en la percepción de la calidad visual del paisaje como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
SE-02			Político Administrativo	Generación y/o alteración de conflictos sociales	Alteración de las causas que generan conflicto relacionadas con: i) Cambio en el acceso, uso, distribución y/o conservación de un recurso natural, y/o ii) Cambio en la organización comunitaria, y/o iii) Cambio en los lazos de interrelación entre los ciudadanos y sus instituciones, iv) Modificación de las instancias y mecanismos de participación, v) Generación de expectativas, entre otros, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
SE-03			Espacial	Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local	Cambios en los flujos, frecuencias, tipos de movilidad, acceso de las comunidades a centros nucleados, y tiempos de desplazamiento, seguridad vial, entre otros, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
SE-04			Espacial	Modificación de los servicios públicos y sociales, como infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales.	Cambio en las condiciones de cobertura, calidad y/o disponibilidad de los servicios públicos y sociales, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad, relacionadas con: i) Agua para consumo humano y actividades económicas ii) Servicios de salud, iii) educación, iv) Energía y telecomunicaciones, v) Gestión de residuos líquidos y sólidos, vi) infraestructura/equipamiento comunitario, y escenarios de recreación activa y pasiva, entre otros.

Fuente: EIA proyecto SER2, capítulo 8 Evaluación ambiental, página 48 a 51
Dirección de Control Ambiental

Mediante el artículo segundo de la Resolución 0746 del 09 de mayo de 2023 se aprueban las siguientes fichas del Plan de manejo ambiental, para atender los impactos identificados.

“ARTÍCULO SEGUNDO. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL- Aprobar las actividades propuestas en las fichas y programas presentadas en el Plan de Manejo Ambiental presentado para el proyecto denominado **“Subestación Eléctrica Receptora SER 2 y su Línea de Transmisión a 115 kV”**, durante la vida útil del proyecto, y en este sentido, dar estricto cumplimiento a la mismas.

Programa	Simbología	Nombre de ficha
----------	------------	-----------------

M.A.1. PROGRAMA DE MANEJO GEOTÉCNICO	PMA 1.1	Manejo adecuado de obras de excavación.
M.A.2. PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO	PMA 2.1	Disposición adecuada de RCD.
	PMA 2.2	Plan de gestión integral de residuos peligrosos, derrames o fugas de combustibles y manejo de aceites usados.
	PMA 2.3	Programa de manejo de materiales.
	PMA 2.4	Programa de manejo de residuos sólidos y líquidos convencionales
	PMA 2.5	Programa de manejo suelos contaminados
M.A.3. PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO AIRE	PMA 3.1	Programa de manejo de fuentes de emisiones atmosféricas y manejo de ruido
	PMA 3.2	Manejo de inducciones eléctricas, radiointerferencias y campos electromagnéticos
M.A.4. PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO	PMA 4.1	Programa de manejo de rondas hídricas, sumideros y cuerpos de agua superficiales
M.B 1. PROGRAMA DE MANEJO DE FAUNA	PMB 1.1	Programa de manejo de fauna urbana.
M.B 2. PROGRAMA DE MANEJO DE FLORA	PMB 2.1	Programa de manejo silvicultural.
M.S 1. PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADOS AL PROYECTO	PMS 1.1	Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto.
M.S 2. PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	PMS. 2.1	Información y comunicación pública.

M.S 3. PROGRAMA DE PRESERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS ASOCIADAS AL PROYECTO	PMS 3.1	Manejo de tránsito
---	---------	--------------------

Se anexa entonces, el capítulo 8 Evaluación Ambiental y el capítulo 10.1 Plan de Manejo Ambiental evaluados en la Resolución 0746 del 09 de mayo de 2023, donde se detalla toda la información.

• **Proyecto “Subestación Eléctrica Receptora SER 3 y su Línea de Transmisión a 115 kV”**

Dentro del Estudio de Impacto Ambiental - EIA evaluado por la Resolución 0747 del 09 de mayo de 2023, el titular en el capítulo 8 *Evaluación Ambiental*, numeral 8.2.6 *Descripción de los impactos ambientales escenario CON proyecto*, realiza el análisis de cada uno de los impactos identificados para las etapas preconstructivas, constructivas y de operación del proyecto.

Se identifica el uso de los siguientes criterios de evaluación: Naturaleza, Intensidad, Extensión, Momento, Persistencia, Reversibilidad, Recuperabilidad, Sinergia, Acumulación, Efecto, Periodicidad y Percepción de la comunidad. Asimismo, se presenta una numeración de los impactos identificados en la tabla 25 *Identificación de impactos ambientales escenario CON proyecto*:

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 3					
ID	MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
AB-01	Abiótico	Geosférico	Geológico	Alteración de las condiciones geológicas.	Alteración de las unidades litológicas y rasgos estructurales como consecuencia de un proyecto, obra o actividad
AB-02			Geomorfológico	Alteración de la geoforma del terreno.	Cambio en la forma del terreno continental y/o marino costero como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que modifica la dinámica existente de los procesos geomorfológicos.
AB-03			Geotecnia	Alteración de las condiciones geotécnicas.	Cambios en las características geomecánicas de estabilidad del terreno y/o los macizos rocosos, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-04			Suelo	Alteración a la calidad del suelo.	Cambio en las características y propiedades físicas, químicas y biológicas del suelo como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-05		Hidrosférico	Hidrogeológico	Alteración a la calidad del recurso hídrico subterráneo.	Cambios en las características fisicoquímicas y/o microbiológicas de las aguas subterráneas o su zona de

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 3					
ID	MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
					recarga como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-06		Atmosférico	Calidad de Aire	Alteración a la calidad del aire.	Cambio en las concentraciones de los contaminantes criterio y/o tóxicos en el aire producto de las emisiones generadas como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-07			Ruido ambiental	Alteración en los niveles de presión sonora.	Cambio en los niveles de ruido ambiental como consecuencia de la emisión de ruido de un proyecto, obra o actividad.
AB-08			Niveles de radiación	Generación de campos electromagnéticos.	Cambio en los niveles de radiación ionizante y no ionizantes, como consecuencia de la instalación de los equipos eléctricos de transformación eléctrica de alta a media tensión
BI-01	Biótico	Flora	Flora	Alteración a comunidades de flora.	Cambio en las comunidades de flora como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que generen: i) Disminución de individuos o ejemplares de una o más especies, ii) Modificación de poblaciones, iii) Cambio en su composición, estructura y función, iv) Fragmentación de ecosistemas, entre otras.
BI-02		Fauna	Fauna	Alteración a comunidades de fauna terrestre.	Cambio en las comunidades de fauna como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que generen i) Cambio en la composición, estructura y función, ii) Desplazamiento de fauna, iii) cambio en las cadenas tróficas, entre otras.
SE-01	Socioeconómica	ASPECTOS SOCIO-ECONÓMICOS Y CULTURALES	Cultural	Alteración en la percepción visual del paisaje.	Cambio en la percepción de la calidad visual del paisaje como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
SE-02			Político Administrativo	Generación y/o de alteración de conflictos sociales.	Alteración de las causas que generan conflicto relacionadas con: i) Cambio en el acceso, uso, distribución y conservación de un recurso natural, y/o ii) Cambio en la organización comunitaria, y/o iii) Cambio en los lazos de interrelación entre los

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 3					
ID	MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
					ciudadanos y sus instituciones, iv) Modificación de las instancias y mecanismos de participación, v) Generación de expectativas, entre otros, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
SE-03			Espacial	Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local.	Cambios en los flujos, frecuencias, tipos de movilidad, acceso de las comunidades a centros nucleados, tiempos de desplazamiento, seguridad vial, entre otros, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
SE-04			Espacial	Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales.	Cambio en las condiciones de cobertura, calidad y/o disponibilidad de los servicios públicos y sociales, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad, relacionadas con: i) Agua para consumo humano y actividades económicas ii) Servicios de salud, iii) educación, iv) Energía y telecomunicaciones, v) Gestión de residuos líquidos y sólidos, vi) infraestructura/equipamiento comunitario, y escenarios de recreación activa y pasiva, entre otros.
SE-05			Económico	Modificación de las actividades económicas de la zona.	Cambio en los incentivos, estímulos y/o condiciones para el desarrollo de las actividades económicas como consecuencia de un proyecto, obra o actividad, que generan: i) Modificación en la estructura de la propiedad, dependencia y formas de tenencia ii) Cambio en actividades productivas de los sectores primario, secundario y terciario , iii) Cambio en las actividades económicas tradicionales y/o el turismo y/o la recreación, iv) Modificación de programas y proyectos productivos privados, públicos y/o comunitarios existentes, v) Cambio en las características del

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA SER 3					
ID	MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
					mercado laboral actual en cuanto al tipo de mano de obra que se encuentra en el área y su condición laboral, vi) Cambio en la tendencias del empleo en el corto y mediano plazo, vii) afectación de recursos naturales necesarios para las actividades de subsistencia, entre otros.

Fuente: EIA proyecto SER3, capítulo 8 Evaluación ambiental, página 44 a 46
Dirección de Control Ambiental

Mediante el artículo segundo de la Resolución 0747 del 09 de mayo de 2023 se aprueban las siguientes fichas del Plan de manejo ambiental, para atender los impactos identificados.

“ARTÍCULO SEGUNDO. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL- Aprobar las actividades propuestas en las fichas y programas presentadas en el Plan de Manejo Ambiental presentado para el proyecto denominado **“Subestación Eléctrica Receptora SER 3 y su Línea de Transmisión a 115 kV”**, durante la vida útil del proyecto, y en este sentido, dar estricto cumplimiento a la mismas.

Programa	Símbología	Nombre de ficha
M.A.1. PROGRAMA DE MANEJO GEOTÉCNICO	PMA 1.1	Manejo adecuado de obras de excavación.
M.A.2. PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO	PMA 2.1	Disposición adecuada de RCD.
	PMA 2.2	Plan de gestión integral de residuos peligrosos, derrames o fugas de combustibles y manejo de aceites usados.
	PMA 2.3	Programa de manejo de materiales.
	PMA 2.4	Programa de manejo de residuos sólidos y líquidos convencionales
	PMA 2.5	Programa de manejo suelos contaminados
M.A.3. PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO AIRE	PMA 3.1	Programa de manejo de fuentes de emisiones atmosféricas y manejo de ruido
	PMA 3.2	Manejo de inducciones eléctricas, radiointerferencias y campos electromagnéticos
M.A.4. PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO	PMA 4.1	Programa de manejo de rondas hídricas, sumideros y cuerpos de agua superficiales

Programa	Simbología	Nombre de ficha
M.B 1. PROGRAMA DE MANEJO DE FAUNA	PMB 1.1	Programa de manejo de fauna urbana.
M.S 1. PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADOS AL PROYECTO	PMS 1.1	Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto.
M.S 2. PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	PMS. 2.1	Información y comunicación pública.
M.S 3. PROGRAMA DE PRESERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS ASOCIADAS AL PROYECTO	PMS 3.1	Manejo de tránsito

Se anexa entonces, el capítulo 8 *Evaluación Ambiental* y el capítulo 10.1 *Plan de Manejo Ambiental* evaluados en la Resolución 0747 del 09 de mayo de 2023, donde se detalla toda la información.

- **Proyecto “Construcción, instalación y operación de una Planta de concreto”**

Dentro del EIA evaluado por la Resolución 3234 del 29 de diciembre de 2023, el titular en el capítulo 5 *Evaluación Ambiental*, numeral 5.3.2 *Descripción de los impactos ambientales escenario CON proyecto*, realiza el análisis de cada uno de los impactos identificados para las etapas preconstructivas, constructivas y de operación del proyecto.

Se identifica el uso de los siguientes criterios de evaluación: Naturaleza, Intensidad, Extensión, Momento, Persistencia, Reversibilidad, Recuperabilidad, Sinergia, Acumulación, Efecto, Periodicidad y Percepción de la comunidad. Asimismo, se presenta una numeración de los impactos identificados en la tabla 24 *Identificación de impactos ambientales escenario CON proyecto*:

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA PARA LA CONSTRUCCION, INSTALACION Y OPERACIÓN DE UNA PLANTA DE CONCRETO				
ID	MEDIO	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
AB-01	Abiótico	Geológico	Alteración de las condiciones geológicas	Alteración de las unidades litológicas y rasgos estructurales como consecuencia de un proyecto, obra o actividad
AB-02	Abiótico	Geomorfológico	Alteración de la geoforma del terreno	Cambio en la forma del terreno continental y/o marino costero como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que modifica la dinámica existente de los procesos geomorfológicos.

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA PARA LA CONSTRUCCION, INSTALACION Y OPERACIÓN DE UNA PLANTA DE CONCRETO

ID	MEDIO	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
AB-03	Abiótico	Geotecnia	Alteración de las condiciones geotécnicas	Cambios en las características geomecánicas de estabilidad del terreno y/o los macizos rocosos, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-04	Abiótico	Suelo	Alteración a la calidad del suelo	Cambio en las características y propiedades físicas, químicas y biológicas del suelo como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-05	Abiótico	Hidrológico	Alteración a la calidad del recurso hídrico superficial	Cambios en las características fisicoquímicas, microbiológicas y/o hidrobiológicas de las aguas superficiales como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-06	Abiótico	Calidad de Aire	Alteración a la calidad del aire	Cambio en las concentraciones de los contaminantes criterio y/o tóxicos en el aire producto de las emisiones generadas como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
AB-07	Abiótico	Ruido ambiental	Alteración en los niveles de presión sonora	Cambio en los niveles de ruido ambiental como consecuencia de la emisión de ruido de un proyecto, obra o actividad.
BI-01	Biótico	Fauna	Alteración a comunidades de fauna terrestre	Cambio en las comunidades de fauna como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que generen (i) Cambio en la composición, estructura y función, (ii) Desplazamiento de fauna, (iii) cambio en las cadenas tróficas, entre otras.
SE-01	Socioeconómico	Cultural	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Cambio en la percepción del paisaje por la permanencia de nuevos elementos en el territorio como son los silos de la planta de concreto y otras estructuras asociadas a la operación de la planta (maquinaria, vehículos de carga, materiales, entre otros)
SE-02	Socioeconómico	Espacial Territorial	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Cambios en la movilidad derivados del aumento de tráfico de vehículos de carga con material para la producción de la planta, lo cual afectará el desplazamiento cotidiano de los peatones y bici usuarios por las vías de acceso al patio taller.

DEFINICIÓN DE IMPACTOS EIA PARA LA CONSTRUCCION, INSTALACION Y OPERACIÓN DE UNA PLANTA DE CONCRETO				
ID	MEDIO	ELEMENTO AMBIENTAL	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
SE-03	Socioeconómico	Cultural	Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	Derivados de los riesgos potenciales, se activan los procesos de participación ciudadana y control social, en especial si se identifican factores climáticos que puedan entenderse como riesgos para la salud y la tranquilidad. (aumento de ruido o material particulado en el ambiente producto de la operación de la planta)
SE-04	Socioeconómico	Político	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Las costumbres y prácticas cotidianas se pueden modificar con ocasión de las actividades de construcción u operación de la planta de concreto, en especial si las personas asocian cualquier cambio en la tranquilidad o la salud de las personas, mascotas o plantas lo cual puede derivar en reclamación, oposición o conflictos sociales.
SE-05	Socioeconómico	Usos y costumbres	Generación de enfermedades por aumento de material particulado en el aire	Los impactos ambientales potenciales pueden tener efectos sobre la salud de los vecinos del proyecto por emisión de material particulado, olores, o ruido, y aunque la distancia entre la planta y los barrios o conglomerados urbanos es superior a 500 metros, es un impacto potencial previsible.
SE-06	Socioeconómico	Usos y costumbres	Afectación de la tranquilidad por aumento de ruido.	El aumento de vehículos de carga y la operación de la planta puede generar ruido en horas de descanso, alterando la tranquilidad de las personas que habitan los predios próximos al proyecto, impacto que se intensifica por la existencia de otras obras en el sector que también usan las vías principales para el desplazamiento de vehículos de carga.
SE-07	Socioeconómico	Económico	Expectativa por generación de empleo y vinculación laboral.	El anuncio de nuevas obras asociadas a la construcción de la PLMB genera expectativa en la comunidad por las posibilidades de generación de puestos de trabajo y de otras dinámicas económicas conexas y complementarias como la oferta de servicios alimentarios, transporte, entre otros.

Fuente: EIA proyecto Construcción, instalación y operación de una Planta de concreto, capítulo 5 Evaluación ambiental, página 35 a 37
Dirección de Control Ambiental

Mediante el artículo segundo de la Resolución 3234 del 29 de diciembre de 2023 se aprueban las siguientes fichas del Plan de manejo ambiental, para atender los impactos identificados.

“ARTÍCULO 2. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL- Aprobar las actividades propuestas en las fichas y programas contemplados en el Plan de Manejo Ambiental -PMA presentado para el proyecto objeto de licenciamiento ambiental, durante la vida útil del proyecto, y en este sentido, dar estricto cumplimiento a la mismas, teniendo en cuenta lo señalado en el Concepto Técnico No.13960 del 15 de diciembre del 2023, Radicado Forest 2023IE298061, y según lo expuesto en la parte motiva de la presente Resolución.”

De tal forma, se presenta las fichas del PMA aprobadas, que corresponde al capítulo 8 Plan de Manejo Ambiental:

Nombre del programa		Simbología
Programas de manejo del suelo	Manejo y disposición de materiales sobrantes	PM_AB_01
	Manejo de materiales de construcción	PM_AB_02
	Manejo de residuos líquidos	PM_AB_03
	Manejo de escorrentía	PM_AB_04
Programas de manejo del recurso hídrico	Manejo de residuos líquidos y vertimientos	PM_AB_06
	Manejo de la captación	PM_AB_07
	Calidad y uso del agua	PM_AB_08
Programa de manejo del recurso aire	Manejo de fuentes de emisiones (fuentes fijas y de área) y ruido	PM_AB_09
Programa de manejo y control de residuos peligrosos		PM_AB_10
Programa de manejo y control de NO peligrosos generados		PM_AB_11
Programa de identificación de características de peligrosidad		PM_AB_12
Programa de manejo de la prevención y atención de derrames		PM_AB_13
Programa de control de factores de riesgo (incendio, explosión, etc.)		PM_AB_14
Programa para la detección y control de escapes de los residuos peligrosos en tanque y tambores y mangueras de conducción		PM_AB_15
Programa de revisión y mantenimiento a los equipos y/o sistemas de seguridad industrial		PM_AB_16
Programa de señalización		PM_AB_17
Programa de mantenimiento de equipos		PM_AB_18
Programa de control de inventarios		PM_AB_19
Programa de compensación		PM_AB_20

Programas de manejo del suelo	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	PM_B_01
Manejo de la flora		PM_B_02
Manejo de la fauna		PM_B_03
Manejo del aprovechamiento forestal		PM_B_04
Programa de manejo del recurso hídrico		PM_B_05
Programa de compensación		PM_B_06
Programa de higiene, seguridad industrial y salud en el trabajo		PM_SO_01
Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto		PM_SO_02
Programa de acercamiento y atención a la comunidad aledaña		PM_SO_03
Programa de información y participación comunitaria		PM_SO_04
Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional		PM_SO_05
Programa de capacitación, educación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto		PM_SO_06
Programa de manejo de tránsito asociado a movilidad		PM_SO_07

Se anexa entonces, el capítulo 5 *Evaluación Ambiental* y el capítulo 8 *Plan de Manejo Ambiental* evaluados en la Resolución 3234 del 29 de diciembre de 2023, donde se detalla toda la información.

En relación con la consulta sobre si se han recibido quejas por parte de la comunidad y qué medidas se han implementado para mitigarlas, la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público (SCASP) informa que, efectivamente, se han recibido solicitudes ciudadanas, principalmente asociadas al ruido generado durante la ejecución de la obra.

En atención a estas manifestaciones, se han realizado visitas de seguimiento y control, así como requerimientos formales mediante actas y oficios, solicitando la implementación de medidas orientadas a mitigar los impactos por ruido.

En particular, el pasado 9 de abril de 2025, se llevó a cabo un operativo de control y seguimiento en la totalidad de las obras de la Línea 1 del Metro, con el objetivo de verificar el cumplimiento de la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción. Durante esta jornada, se realizaron observaciones preventivas relacionadas con el manejo de material particulado y la generación de ruido. Se pudo constatar la aplicación de medidas de mitigación por parte de la empresa Metro Línea 1 S.A.S., a través de sus contratistas, entre las que se destacan, la instalación de Generadores de última generación, marca Roll Royce, escobillas en el taladro para evitar sacudirla del taladro e instalación de silenciador en la barrenadora.

19. *Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los posibles impactos ambientales de la extensión de la Línea 1 del Metro hasta la Calle 100. Especifique qué medidas de*

***mitigación se implementarán para reducir afectaciones en el entorno urbano y ecológico”
compensación de la realización del Patio Taller del metro de Bogotá’***

Compensación por tala

De manera atenta, se reitera que la identificación de los impactos ambientales generados por proyectos, obras o actividades corresponde a los titulares de los respectivos instrumentos. En este sentido, se aclara que, dentro de las competencias legales atribuidas a la Secretaría Distrital de Ambiente, se encuentra la de evaluar y, en caso de existir viabilidad ambiental, otorgar los permisos y/o autorizaciones correspondientes.

En lo que respecta al arbolado urbano, en el marco del proyecto de construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá, se han autorizado un total de 1.883 talas, mediante cuarenta y dos (42) resoluciones. En dichas resoluciones, se ha aprobado una compensación equivalente a 10.287,6 IVP's (Individuos Vegetales Plantados), de los cuales, a la fecha, se ha autorizado la plantación de cuatrocientos veintitrés (423) individuos arbóreos y la consignación en dinero por un valor de \$5.257.710.770 (moneda corriente).

(Ver Anexo 6)

Compensación por endurecimiento de áreas verdes

Revisado el banco de actas de diseño paisajístico, así como las bases de datos compartidas por la Subdirección de Ecourbanismo y Gestión Ambiental Empresarial – SEGAE se identificaron los siguientes proyectos asociados a la línea 1 metro:

1. **“Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) – Tramo 4”**, asociado al acta de diseño paisajístico WR 1454 del 8 de julio del 2024 y 1454A del 9 de diciembre del 2024. (Ver anexo 7)

De acuerdo con el acta WR 1454 del 2024, en el diseño se propone la plantación de 998 individuos arbóreos y 287 individuos arbóreos de permanencia.

Dentro de los diseños paisajísticos del proyecto, se busca que las zonas verdes dentro del corredor se articulen físicamente con elementos naturales, ya sea con el arbolado de la red viaria, como el espacio público existente, andenes, gloriets y separadores o; conformando conexiones con parques vecinales o de bolsillo, creando así vínculos con los distintos elementos naturales.

Se clasificaron como áreas articuladoras del espacio público las áreas de circulación peatonal y vehicular, entre los cuales están las franjas de paisajismo y mobiliario, la jardinería propuesta y los separadores viales; que contribuyen a regular la temperatura y la humedad del ambiente, amortiguan el ruido ocasionado por el tráfico y mejoran las condiciones del espacio público utilizadas para el trayecto de los ciudadanos.

De acuerdo con lo anterior, las zonas verdes actuales que se encuentran dentro de área de intervención del Tramo WF4, tienen un área de 25410,49 m². Por consiguiente, se plantea el endurecimiento de 10961,95 m², y la generación de 23419,00 m² zonas verdes nuevas.

2. **“Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) – Tramo 6”**, asociado al acta de diseño paisajístico WR 1455 del 8 de julio del año 2024 y 1455A del 16 de diciembre del 2024. (Ver anexo 7)

En este diseño se propone la plantación de 559 individuos arbóreos y 176 individuos arbóreos de permanencia.

En este caso, las zonas verdes actuales que se encuentran dentro de área de intervención del Tramo WF6, tienen un área de 3294,30 m² y, por consiguiente, se plantea el endurecimiento de 2487,72 m² y la generación de 20954,28 m² zonas verdes nuevas.

Ahora bien, teniendo en cuenta que para el tramo WF6, se realizará la implementación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible, se genera un aumento en el balance inicial entendiendo que con dicha implementación se aumentará el balance general de 18.466,56 m² a 19.318,94 m². En este sentido, el balance de zonas verdes es positivo para el tramo WF6.

3. **“Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) – Tramo 5”**, asociado al acta de diseño paisajístico WR 1458 del 8 de agosto del año 2024 y 1458A del 16 de diciembre del 2024. (Ver anexo 7)

En este diseño se propone la plantación de 560 individuos arbóreos y 269 individuos arbóreos de permanencia.

Para este caso, las zonas verdes actuales que se encuentran dentro de área de intervención del Tramo WF5, tienen un área de 8.755,30 m². Por consiguiente, se plantea el endurecimiento de 4.328,04 m², y la generación de 18,423,19 m² zonas verdes nuevas.

En este sentido, teniendo en cuenta que para el tramo WF5, se realizará la implementación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible, se genera un aumento en el balance inicial entendiendo que con dicha implementación se aumentará el balance general de 14.095,15 m² a 14.710,01 m². En consecuencia, el balance de zonas verdes es positivo para el tramo WF5.

Es de aclarar, que el balance de zonas verdes de las actas es parcial y susceptible de ser modificado, si llegase a incluirse nuevas zonas verdes en las mesas de trabajo a celebrarse de acuerdo con los compromisos establecidos.

En cuanto al Patio Taller del metro, ubicado en Bosa y correspondiente al tramo 1, aún no se ha concertado el diseño paisajístico ni el balance de endurecimiento de las áreas verdes, por lo que no se cuenta con información al respecto.

22. ***Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental y las medidas de compensación para la realización de la obra de ampliación de la calle 63.***

De manera atenta, se informa que la identificación de los impactos ambientales generados a los proyectos, obras o actividades son de resorte de los titulares de los instrumentos. Por lo anterior, se aclara que, dentro de las competencias legales atribuidas a la Secretaría Distrital de Ambiente, está la de evaluar y otorgar, si existe viabilidad ambiental, los permisos y/o autorizaciones solicitadas.

▪ **Compensación por endurecimiento de áreas verdes**

Revisadas las bases de datos del Grupo de Compensaciones de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público, así como las bases de datos compartidas por la Subdirección de Ecourbanismo y Gestión Ambiental Empresarial, se confirma que no reposa ningún acta de diseño paisajístico WR aprobada para efectos de seguimiento y control correspondiente a la obra ampliación de la calle 63.

▪ **Compensación por tala**

Por otra parte, en el marco de las competencias de la Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre, se adelanta la evaluación y el otorgamiento de permisos relacionados con el manejo del arbolado urbano en la ciudad. En este contexto, es importante señalar que las medidas de compensación se establecen conforme a lo dispuesto en la Resolución 7132 de 2011 y, posteriormente, en la Resolución 3158 de 2021, las cuales definen las acciones de mitigación frente a los impactos ambientales generados por el aprovechamiento del arbolado.

Actualmente, para el caso específico de árboles aislados en el área urbana, se encuentra vigente la Resolución 3158 de 2021 de la Secretaría Distrital de Ambiente. Esta norma actualiza los factores de cálculo y establece nuevos parámetros para la compensación derivada del aprovechamiento forestal de árboles aislados en el perímetro urbano de Bogotá D.C. En ella se definen y describen los factores de cálculo para la compensación por tala, así como el procedimiento técnico a seguir para su determinación.

Es relevante destacar que esta resolución tiene como objetivo promover un manejo sostenible del arbolado urbano, garantizando su conservación y protección como elemento esencial del ecosistema de la ciudad. Asimismo, busca establecer un mecanismo justo y equitativo de compensación por los impactos generados, incentivando prácticas responsables en el uso de estos recursos naturales y promoviendo alternativas viables para su compensación.

A continuación, se presenta la compensación establecida por las talas autorizadas en el marco del permiso de aprovechamiento forestal asociado a la obra de ampliación de la Calle 63:

Acto administrativo que autoriza	Árboles autorizados para tala	Compensación establecida
RESOLUCIÓN No. 01146 de 2020	125	Mixta, un total de 202.4 IVP'S, los cuales corresponden a 88.63096 SMLMV, equivalentes a SETENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS QUINCE PESOS M/CTE (\$73.396.715), los cuales se distribuirán de la siguiente forma: mediante plantación de cuarenta y cuatro (44), individuos arbóreos que corresponden a 19.267598983717257 SMLMV, equivalentes a QUINCE MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SIETE PESOS M/CTE (\$15.955.807) y mediante el pago de la equivalencia monetaria de 158.4 IVPS, los cuales corresponden a 69.36336 SMLMV, equivalentes a CINCUENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA MIL NOVECIENTOS OCHO PESOS M/CTE (\$57.440.908)

Fuente: Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre

- 26. *Sírvase informar en detalle si los organismos de control han realizado auditorías, inspecciones e iniciado indagaciones y/o investigaciones por la obra de ampliación de la Calle 63.***

Una vez consultado el sistema de información de la Secretaría Distrital de Ambiente (Forest), no se encontraron requerimientos por parte de los entes de control respecto a la ampliación de la Calle 63.

- 29. *Sírvase compartir todos los oficios remitidos por los organismos de control a la Administración Distrital frente a la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127 y si a la fecha se han presentado inconsistencias o inconvenientes en el diseño o ejecución de la obra.***

Una vez consultado el sistema de información de la Secretaría Distrital de Ambiente (Forest), no se encontraron requerimientos por parte de los entes de control respecto a la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127.

- 35. *Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental de la realización de la obra del Corredor de la Calle 13***

De manera atenta, se reitera que la identificación de los impactos ambientales generados por los proyectos, obras o actividades es responsabilidad de los titulares de los respectivos instrumentos. En este sentido, se aclara que, dentro de las competencias legales atribuidas a la Secretaría Distrital de Ambiente, se encuentra la función de evaluar y, en caso de determinarse viabilidad ambiental, otorgar los permisos y/o autorizaciones solicitadas.

En concordancia con lo anterior, desde las competencias de esta Secretaría, a través de la Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre (SSFFS), se adelanta la evaluación y el otorgamiento de permisos relacionados con el manejo del arbolado urbano en la ciudad. Es importante

destacar que las medidas de compensación se encuentran definidas por la Resolución 7132 de 2011 y la Resolución 3158 de 2021, normas que establecen las acciones de mitigación frente a los impactos ambientales generados por el aprovechamiento del arbolado urbano.

En el marco del desarrollo de la obra del corredor de la Calle 13, se ha autorizado la tala de 1.596 árboles y 14 setos, conforme a lo dispuesto en los actos administrativos que se relacionan a continuación:

Acto administrativo que autoriza	Árboles autorizados para tala	Setos autorizados para tala
RESOLUCIÓN No. 02787 de 2023 modificada por la Resolución No. 00769 de 2024	368	3
RESOLUCIÓN No. 00379 de 2024 modificada por la Resolución No. 01077 de 2024	377	3
RESOLUCIÓN No. 01635 de 2024 modificada por la RESOLUCIÓN No. 00626 de 2025	324	4
RESOLUCIÓN No. 01262 de 2024	527	4
Total	1596	14

Fuente: Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre

45. ***Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre el estado de las licencias ambientales necesarias para la construcción de la ALO Norte planteada en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”. Especifique si se han identificado impactos ambientales y qué medidas de mitigación se implementarán para reducir afectaciones en zonas de protección ecológica***

En relación con el proyecto denominado “ALO Norte”, es pertinente señalar que la competencia para la otorgación o negación de la licencia ambiental correspondiente recae en la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), de acuerdo con lo establecido en el Artículo 2.2.2.3.2.2 del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015, el cual define las funciones de dicha entidad frente a este tipo de proyectos.

Adicionalmente, una vez consultado el sistema de información de esta Secretaría, no se evidencian solicitudes asociadas al licenciamiento ambiental del proyecto “ALO Norte”.

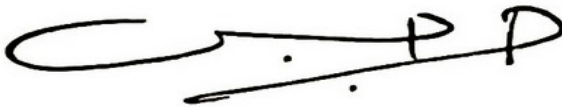
46. ***Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los posibles impactos negativos e impactos ambientales del proyecto ALO Norte planteada en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” en los ecosistemas, cuerpos de agua y comunidades aledañas. Especifique si se han realizado estudios independientes sobre estos impactos y qué medidas de protección ambiental se han implementado.***

Se reitera que la identificación de los impactos ambientales generados a los proyectos, obras o actividades son de resorte de los titulares de los instrumentos, por lo anterior se aclara que, dentro de las competencias legales atribuidas a la Secretaría Distrital de Ambiente, está la de evaluar y otorgar, si existe viabilidad ambiental, los permisos y/o autorizaciones solicitadas.

Como se mencionó en el numeral anterior, una vez verificado el sistema de información de esta Secretaría, no se observan solicitudes de trámites, permisos o autorizaciones para el proyecto ALO Norte.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición por usted elevada ante esta Secretaría, sin perjuicio que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,



JORGE LUIS GOMEZ CURE
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE (E)

Anexos: 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7

Revisó y aprobó:

Ángela Patricia Romero Rodríguez. Subdirectora SSFFS (Parcialmente desde sus competencias: 1, 6, 9, 12, 19, 22, 26, 29, 46)
Memorando 2025IE82546

Helman Alexander González Fonseca. Subdirector SCASP (Parcialmente desde sus competencias: 1, 6, 9, 12, 15, 19, 22, 26, 29, 46)

Proyectó:

NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 22-04-2025

Aprobó:

YESENIA VASQUEZ AGUILERA

Fecha de ejecución: 22-04-2025

Proyectó:

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 23-04-2025

Revisó

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA
CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR

Fecha de ejecución: 23-04-2025

Fecha de ejecución: 23-04-2025

Firmó: